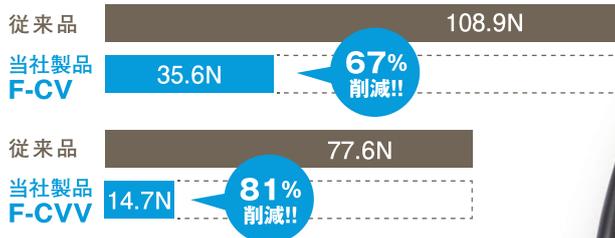


低摩擦なので、ケーブル布設がらくらく!!

電線シリーズ

**低摩擦性ビニールシーースを使用することで
布設時の張力が、従来と比べて50%以上削減!!**

■当社電線管通線試験による通線時の張力



作業時間、作業人員等の 工数削減に貢献

シーースの低摩擦化によって、通線作業が容易になり
作業時間、作業人員等の工数削減が見込めます。

具体的には、

- 布設時に使用する通線潤滑剤の
塗布量、作業の軽減
- 布設の長スパン化
- マンホール数の削減が見込める
などが見込めます。

通線潤滑剤を 塗る作業を省略化!



商品ラインナップ
600V,F-CV
F-CVV(S)
順次拡大予定

試験方法

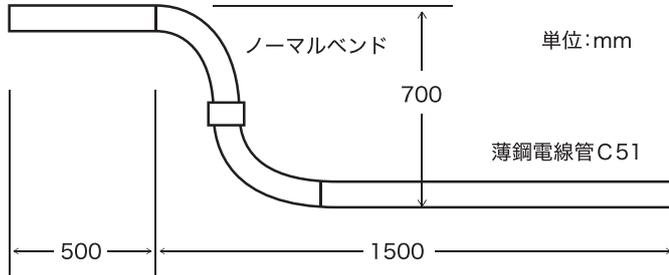
試験①

電線管の引込口より試料を3条一括で通線し、その先端を他端に一旦出しておき、この試料を一括で引張速度500mm/minで約600mm引き出した時の張力を測定した。

試験②

①で用いた電線管に、一般ケーブル2条と試料1条を通線し、試料1条を引張速度500mm/minで約600mm引き出した時の張力を測定した。

引込口



ケーブルの種類	品種、心数、サイズ
硬質ケーブル	600V,F-CV, 3 X 5.5mm ² (外径:13.9mmφ)
軟質ケーブル	F-CVV,7 X 1.25mm ² (外径:12.0mmφ)

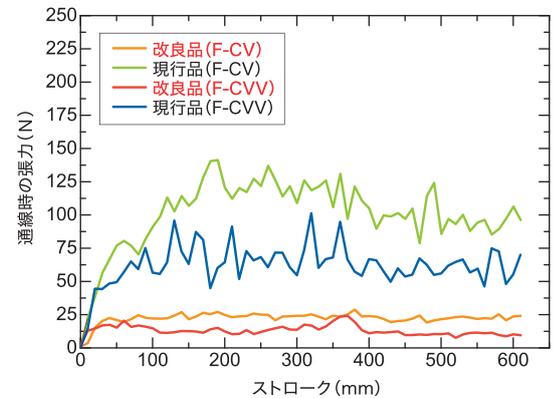
試験結果

①試験(電線管3条一括通線試験)結果

材 料	通線時の張力(N)			
	1回目	2回目	3回目	平均値
改良品(F-CV)	36.8	34.7	35.4	35.6
現行品(F-CV)	99.9	108.6	118.4	108.9
改良品(F-CVV)	15.3	16.5	12.3	14.7
現行品(F-CVV)	91.5	76.4	64.7	77.6

約 $\frac{1}{3}$

約 $\frac{1}{5}$

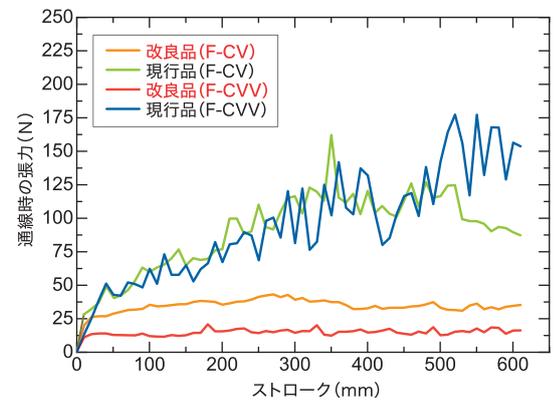


②試験(電線管1条追加引き試験)結果

材 料	通線時の張力(N)			
	1回目	2回目	3回目	平均値
改良品(F-CV)	30.3	23.3	24.5	26.0
現行品(F-CV)	85.6	114.3	90.4	96.8
改良品(F-CVV)	13.2	12.1	10.4	11.9
現行品(F-CVV)	64.7	75.7	81.9	74.1

約 $\frac{1}{4}$

約 $\frac{1}{6}$



タツタ電線株式会社 ワイヤ&ケーブル事業本部

本 社 〒578-8585 大阪府東大阪市岩田町2丁目3番1号 TEL.06-6721-3333 FAX.06-6725-2376

東 京 支 店 〒105-0014 東京都港区芝2丁目13番4号 住友不動産芝ビル4号館10階 TEL.03-5439-4926 FAX.03-5439-4929

www.tatsuta.co.jp