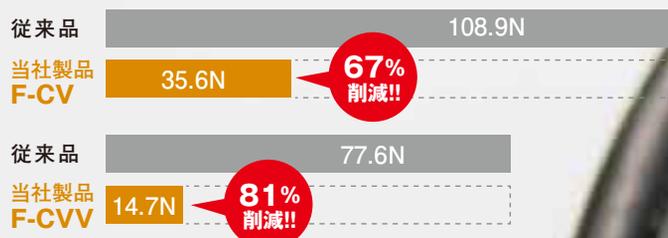


低摩擦なので、ケーブル布設がらくらく!! 電線シリーズ

1 低摩擦性ビニールシースを使用することで 布設時の張力が、従来と比べて**50%以上削減!!**

■当社電線管通線試験による通線時の張力



2 作業時間、作業人員等の工数削減に貢献

シースの低摩擦化によって、通線作業が容易になり
作業時間、作業人員等の工数削減が見込めます。
具体的には、

- 布設時に使用する通線潤滑剤の塗布量、作業の軽減
- 布設の長スパン化
- マンホール数の削減が見込める
などが見込めます。

通線潤滑剤を塗る作業を省略化!

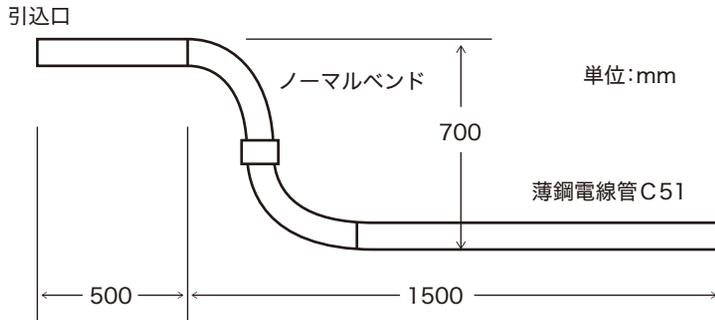


商品ラインナップ
600V, F-CV
F-CVV (S)
順次拡大予定

▶ 試験方法

試験① 電線管の引込口より試料を3条一括で通線し、その先端を他端に一旦出しておき、この試料を一括で引張速度500mm/minで約600mm引き出した時の張力を測定した。

試験② ①で用いた電線管に、一般ケーブル2条と試料1条を通線し、試料1条を引張速度500mm/minで約600mm引き出した時の張力を測定した。



ケーブルの種類	品種、心数、サイズ
硬質ケーブル	600V,F-CV, 3 X 5.5mm ² (外径: 13.9mm φ)
軟質ケーブル	F-CVV,7 X 1.25mm ² (外径: 12.0mm φ)

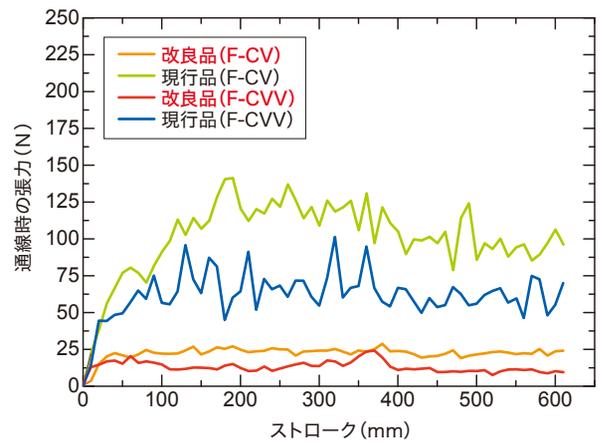
▶ 試験結果

① 試験(電線管3条一括通線試験)結果

材料	通線時の張力(N)			
	1回目	2回目	3回目	平均値
改良品(F-CV)	36.8	34.7	35.4	35.6
現行品(F-CV)	99.9	108.6	118.4	108.9
改良品(F-CVV)	15.3	16.5	12.3	14.7
現行品(F-CVV)	91.5	76.4	64.7	77.6

約 $\frac{1}{3}$

約 $\frac{1}{5}$

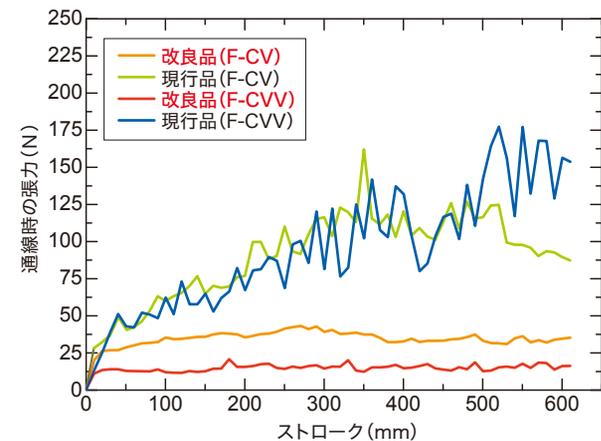


② 試験(電線管1条追加引き試験)結果

材料	通線時の張力(N)			
	1回目	2回目	3回目	平均値
改良品(F-CV)	30.3	23.3	24.5	26.0
現行品(F-CV)	85.6	114.3	90.4	96.8
改良品(F-CVV)	13.2	12.1	10.4	11.9
現行品(F-CVV)	64.7	75.7	81.9	74.1

約 $\frac{1}{4}$

約 $\frac{1}{6}$



タツタ電線株式会社 通信電線事業本部

本社 〒578-8585 大阪府東大阪市岩田町2丁目3番1号
TEL. 06-6721-3337 FAX. 06-6725-2376

東京支店 〒105-0013 東京都港区浜松町1丁目2番4号
(住友不動産東新橋ビル6号館6階)
TEL. 03-5402-3792 FAX. 03-5402-3796

名古屋支店 〒450-0002 名古屋市中村区名駅5丁目5-22(名駅DHビル6階)
TEL. 052-586-4131 FAX. 052-586-4126

広島支店 〒730-0051 広島市中区大手町2丁目8番5号
(合人社広島大手町ビル6階)
TEL. 082-248-0436 FAX. 082-248-0439

福岡支店 〒810-0022 福岡市中央区薬院1丁目13番8号(九電不動産ビル)
TEL. 092-771-3646 FAX. 092-771-3648

札幌営業所 〒060-0042 札幌市中央区大通西18丁目1番地26号
(山京大通ビル別館501)
TEL. 011-640-3377

仙台営業所 〒982-0031 仙台市太白区泉崎2丁目15番23号
TEL. 022-243-7321 FAX. 022-243-7322

www.tatsuta.co.jp